

ELIXO 500 io



Мотор за плъзгачи портални врати


РЪКОВОДСТВО ЗА ИНСТАЛИРАНЕ




Преведена версия на ръководството за инсталиране

Инструкции за безопасност

	Този символ показва опасност, чиито различни степени са описани по-долу.
	ОПАСНОСТ
	Показва опасност, която може да доведе до незабавна смърт или сериозно нараняване.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
	Показва опасност, която може да доведе до смърт или сериозно нараняване.
	ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ
	Показва опасност, която може да доведе до незначително или умерено нараняване.
	ВНИМАНИЕ
	Показва опасност, която може да доведе до увреждане или унищожаване на продукта.

	ОПАСНОСТ
Моторизацията трябва да бъде монтирана и въведена в експлоатация от квалифициран инсталатор на автоматизация за дома, в съответствие с разпоредбите на страната, в която ще се използва.	
За да отговаря на изискванията на стандартите EN 13241-1, EN 12445 и EN 12453, трябва да следвате инструкциите в това ръководство по време на процедурата по въвеждане в експлоатация.	
Неспазването на тези инструкции може да доведе до сериозни наранявания, напр. в случай, че бъдете притиснати от порталната врата.	

1.1 Внимание - Важни инструкции за безопасност

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
От съображения за лична безопасност е важно да следвате всички тези инструкции, тъй като неправилната инсталация може да доведе до сериозни наранявания. Запазете тези инструкции.	
Инсталаторът трябва да обучи всички потребители, за да се увери, че моторизацията ще се използва безопасно в съответствие с ръководството за потребителя.	
Ръководствата за потребителя и инсталацията трябва да бъдат предоставени на крайния потребител. Инсталаторът трябва ясно да обясни на потребителя, че монтажът, настройката и поддръжката на моторизацията трябва да се извършват от професионален монтажник и монтажник на автоматизация за дома.	

1.2 Въведение

> Важна информация

Този продукт е за моторизиране на плъзгаща портална врата за жилищни нужди, както е определено в стандарт EN 60335-2-103, с които е в съответствие. Основната цел на тези инструкции е да удовлетворят изискванията на гореспоменатия стандарт и да гарантират безопасността на оборудването и лицата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всяко използване на този продукт извън областта на приложение, описано в това ръководство, е забранено (вижте раздела "Област на приложение" в ръководството за инсталиране).

Използването на аксесоари за безопасност, които не са одобрени от Somfy, е забранено.

Somfy не носи отговорност за щети, причинени от неспазване на указанията в това ръководство.

В случай на съмнения, когато инсталирате моторизацията, или за получаване на допълнителна информация, моля посетете уебсайта www.somfy.com.

Инструкциите могат да бъдат променени, ако и когато има промяна в стандартите или в моторизацията.

1.3 Предварителни проверки

> Инсталационна среда

ВНИМАНИЕ

Не пръскайте с вода моторизацията.

Не инсталирайте мотора в експлозивна среда.

> Състояние на порталната врата, която ще се моторизира

Преди да инсталирате моторизацията, проверете дали:

- вратата е в добро механично състояние
- вратата е правилно балансирана
- конструкциите, поддържащи вратата, позволяват моторизирането да бъде надеждно фиксирано. Подсилете ги, ако е необходимо.
- вратата може да бъде отворена и затворена правилно, използвайки сила, по-малка от 150 N.

1.4 Електрическа инсталация



ОПАСНОСТ

Окабеляването и свързването на захранващото напрежение трябва да отговаря на стандартите действащи в страната, в която моторизацията ще се инсталира, както и да се извърши от квалифициран персонал.

Осигуреното захранване трябва да се използва само за моторизацията и да бъде оборудвана със защита, включваща:

- предпазител или прекъсвач от 10 А,
- диференциално устройство (30 mA).

Трябва да се предвиди устройство за прекъсване на всички полюси на захранващото напрежение.

Препоръчва се да се инсталира мълниезащита (с максимално остатъчно напрежение 2 kV).

> Окабеляване

Подземните кабел канали трябва да бъдат оборудвани със защитна обвивка с достатъчен диаметър, за да могат да поберат кабела на мотора и кабелите на аксесоарите. Кабелите с ниско напрежение, подложени на неблагоприятни атмосферни условия, трябва да бъдат най-малко кабели тип RNF.

Надземните кабел канали, трябва да могат да издържат теглото на превозните средства (ref. № 2400484).

1.5 Инструкции за безопасност, свързани с монтажа



ОПАСНОСТ

Не свързвайте моторизацията към източник на захранващо напрежение (мрежово захранване, аварийна батерия или соларно захранване) преди инсталацията е завършена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Уверете се, че всички опасни зони са избегнати или отбелязани (с риск от смачкване, затискане, срязване) между порталната врата и заобикалящите я неподвижни елементи на инсталацията, създадени в зоната на отварянето ѝ (вж. Раздел "Превенция на риска").

Фиксирайте добре предупредителните символи за смачкване в близост до фиксираните управляващи устройства така, че те са ясно видими за крайния потребител.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Промяната на един от аксесоарите, предоставени в този комплект, или използването на допълнителен аксесоар, който не е препоръчан в това ръководство, е строго забранено.

Наблюдавайте порталната врата, докато тя се движи, и дръжте на страна хората от нея, докато инсталацията ѝ приключи.

Не използвайте лепило за осигуряване на моторизацията.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внимавайте, когато използвате механизма за ръчното освобождаване. Активирането на механизма може да доведе до неконтролирано движение на порталната врата.

Позиционирайте етикета на механизма за ръчното освобождаване в близост до неговия мобилен компонент.



ВНИМАНИЕ

Инсталирайте всяко фиксирано устройство за управление на височина най-малко 1.5м в полезрението на порталната врата, но далеч от движещите ѝ се части.

След инсталацията, се уверете, че:

- механизмът е правилно настроен
- механизмът за ръчно освобождаване функционира правилно
- моторизацията сменя посоката, когато порталната врата срещне обект разположен на височина 50мм по средата на вратата.

> Аксесоари за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За експлоатация в автоматичен режим или управление от разстояние трябва да се инсталират фотоелектрически клетки. Автоматизирана моторизация е тази, която работи поне в едната посока, без да бъде приведена в движение от крайния потребител.

При експлоатация в автоматичен режим или ако порталната врата е с лице към обществен път, може да се изисква сигнално устройство тип предупредителна лампа, което да отговаря на разпоредбите в страната, в която ще се инсталира моторизацията.

> Предпазни мерки свързани с облеклото

Свалете всички бижута (гривни, верижки и др.) по време на инсталацията.

При действия по пробиване и заваряване носете подходящо защитно облекло (специални очила, ръкавици, антифони, и т.н.).

1.6 Наредби

Somfy SAS декларира, че продуктът, описан в тези инструкции, когато се използва в съответствие с тези инструкции, отговаря на съществените изисквания и на приложимите Европейски Директиви, и по-специално на Директивата за машините 2006/42/ЕС и Директивата за радио оборудването 2014/ 53/ЕС.

Пълният текст на декларацията за съответствие на ЕС е достъпна на следния уебсайт: www.somfy.com/ce. Кристиан Рей, Управител на наредбите, Клуж.

1.7 Съдействие

Може да срещнете затруднения или да възникнат въпроси при инсталирането на моторизацията.

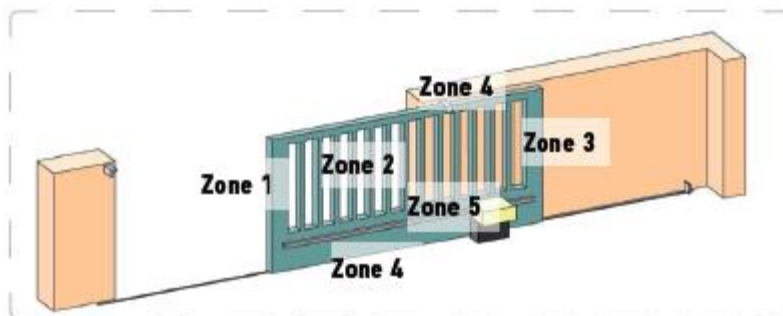
Не се колебайте да се свържете с нас; Нашите специалисти са на разположение да отговорят на всички ваши въпроси. Интернет: www.somfy.com.

1.8 Превенция на риска



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Превенция на риска - моторизиране на плъзгачи портални врати за жилищни нужди

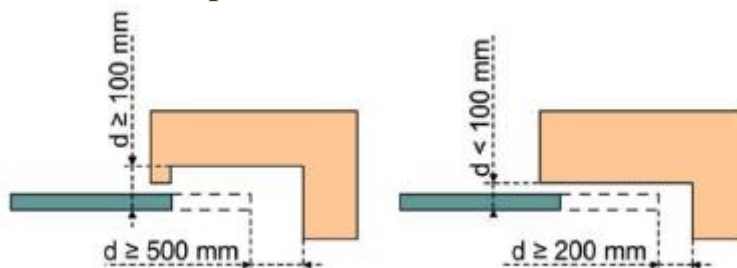


> **Рискови зони:** да се предприемат мерки за отстраняване на риска.

Рискови зони	Решения
ZONE 1 Опасност от притискане по време на затваряне	Вградена функция за откриване на препятствия към моторизацията. Откриването на препятствия трябва да бъде потвърдено като съответстващо на допълнение А на стандарт EN 12 453 При функционалност с автоматично затваряне, инсталирайте фотоелектрически клетки (виж ръководството за инсталиране)
ZONE 2 Опасност от притискане и срязване в зоната на повърхността на порталната врата	Вградена функция за откриване на препятствия към моторизацията. Откриването на препятствия трябва да бъде потвърдено като съответстващо на допълнение А на стандарт EN 12 453 Елиминирайте всички просвети ≥ 20 мм
ZONE 3 Опасност от притискане към прилежаща фиксирана част по време на отваряне	Вградена функция за откриване на препятствия към моторизацията. Откриването на препятствия трябва да бъде потвърдено като съответстващо на допълнение А на стандарт EN 12 453 Защита чрез осигуряване на безопасни разстояния (виж Фигура 1)
ZONE 4 Опасност от притискане и смачкване между ролкови релси и лагерите	Елиминирайте всички остри ръбове на направляващите релси Елиминирайте всички просвети ≥ 8 мм между ролковите релси и лагерите
ZONE 5 Риск от смачкване по време на движението в областта на зацепването зъбно колело/зъбна рейка	Елиминирайте всички просвети ≥ 8 мм между зъбното колело и зъбната рейка

Не е необходима защита, ако порталната врата има непрекъснато наблюдение или ако опасната зона е на височина от 2.5 м над земята или всяко друго постоянно ниво на достъп.

Фигура 1 – Безопасни разстояния



Описание на продукта

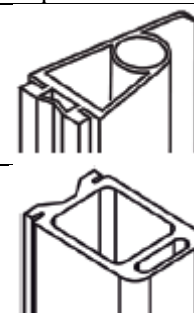
Област на приложение

Моторът Elixo 500 io е проектиран за моторизиране на плъзгащи портални врати с дължина до 8 м и тежачи до 500 кг.

Брой цикли за час: 20 цикъла на час, разпределени равномерно в часа.

За да се гарантира безопасността на цялото оборудване и лицата, спазвайте информацията, дадена в таблицата:

За портални врати с тегло ...	използвайте ...	Артикулен номер
от 0 до 300 кг	пасивно гумено уплътнение в края на порталната врата	9014597
от 300 до 500 кг	пасивно гумено уплътнение в края на порталната врата	9014598

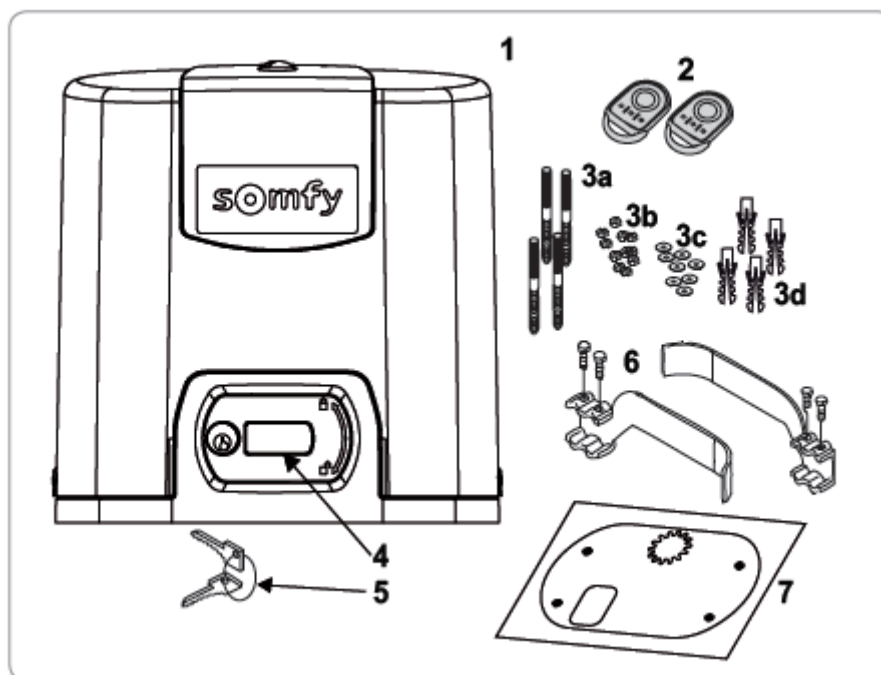


Ако използвате различно гумено уплътнение от тези, посочени по-горе, се уверете, че инсталацията отговаря на действащите разпоредби.

Съдържание на стандартният комплект

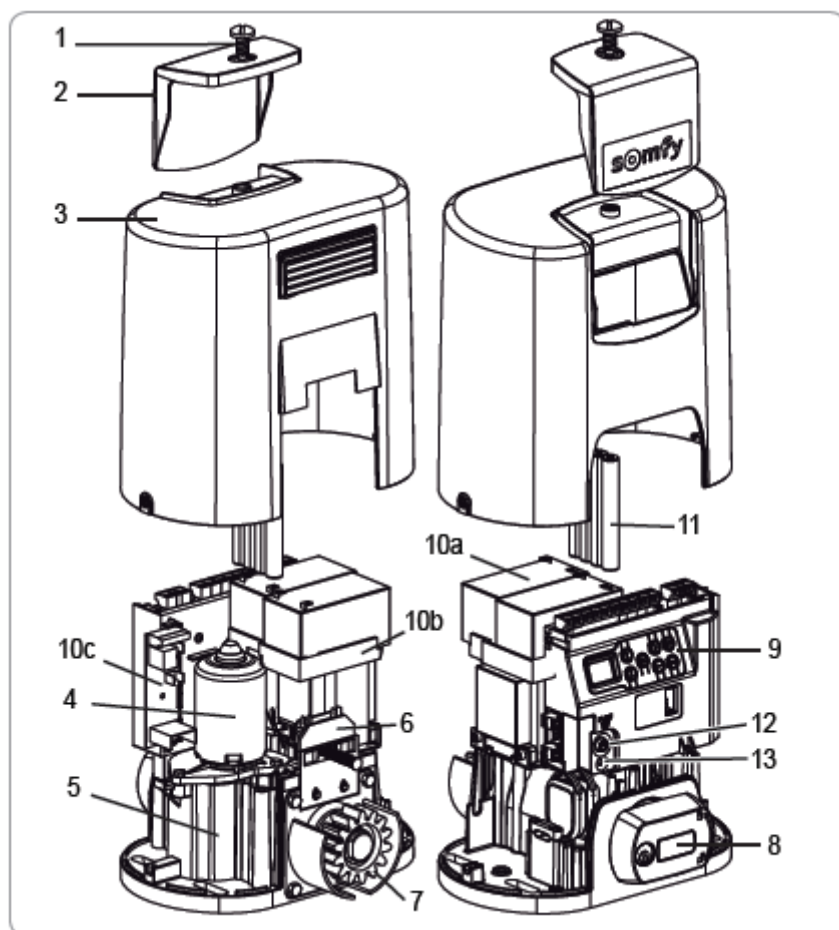
1	Мотора Elixo 24V	x1
2	Дистанционни управления Keygo io	x2
Комплект за монтаж към земята		
3a	Дълги винтове	x4
3b	Гайки	x8
3c	Шайби	x8
3d	Дюбели	x4
4	Дръжка за активиране на ръчното задвижване	x1
5	Ключове за заключване на дръжката	x2
6	Механични планки за определяне на крайните граници	x2
7	Шаблон за пробиване	x1

Моделът и броят на дистанционните управления може да варират в зависимост от комплекта.



Описание на моторизацията

1	Винт за горния капак
2	Горния капак
3	Капак
4	24V мотор
5	Редукторна кутия
6	Блок на електромеханичните крайни изключватели
7	Задвижващо зъбно колело
8	Механизъм за ръчно освобождаване
9	Блок за управление
10	Комплект батерии (опция, ref. 9016732)
	a 2 аварийни батерии
	b Основа за поставяне на батериите
	c Платка за управление на захранването за батериите
11	Батерия (опция, ref. 9001001)
12	Предпазител (250 V / 5 A) за изхода на осветлението на 230 V
13	Резервен предпазител (250 V / 5 A)



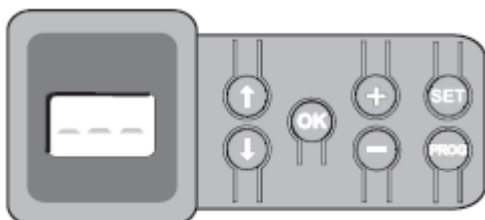
Описание на интерфейса




3-цифрен LCD дисплей




Показва параметри, кодове (експлоатация, програмиране, повреди и не функционалности) и запаметени данни.

Показване на параметър:

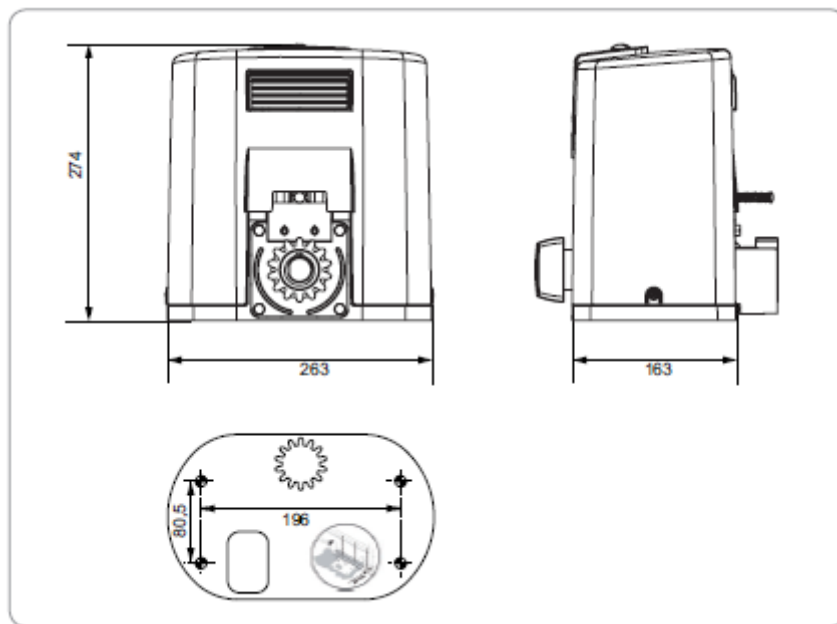
- . фиксирана = избрана стойност / автоматично настроена
- . мигаща = стойност, която може да се избира за параметър



Бутони	Функционалност
 	- навигиране в списъка с параметрите и кодовете: . кратко натискане = преминаване през отделните параметри . натискане и задържане = бързо превъртане през параметрите
	- стартиране на цикъла на самообучение - потвърждаване на избора на параметрите - потвърждаване на стойността на параметъра

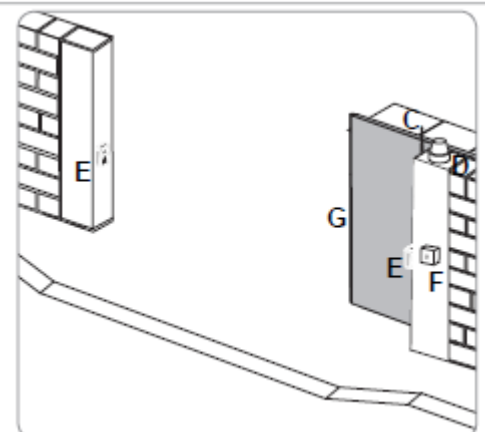
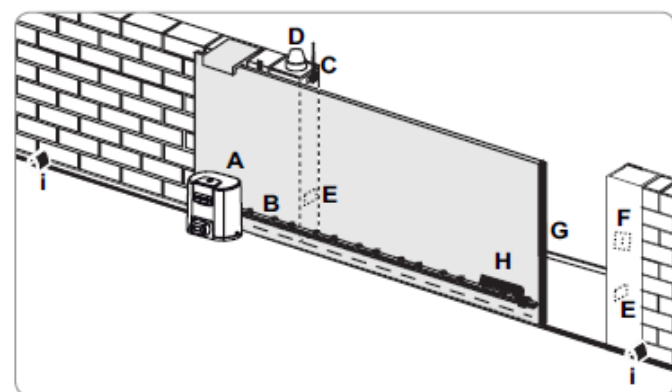
	<ul style="list-style-type: none"> - промяна на стойността на параметър . кратко натискане = преминаване през отделните параметри . натиснете и задръжте = бързо превъртане през параметрите - Използване на принудителния режим на работа
	<ul style="list-style-type: none"> - Натиснете за 0.5 сек.: достъп и изход от менюто за настройка на параметрите - Натиснете за 2 сек.: стартиране на самообучението - Натиснете за 7 сек.: изтриване на самообучението и параметрите - прекъсване на самообучението
	<ul style="list-style-type: none"> - Натиснете за 2 сек.: запаметяване на дистанционните управления - Натиснете за 7 сек.: Изтриване на дистанционните управления

Габаритни размери на мотора



Общ изглед на стандартната инсталация

A	Мотор
B	Зъбна рейка
C	Антенa
D	Предупредителна лампа
E	Фотоелектрически клетки
F	Превключвател с ключ
G	Пасивно гумено уплътнение
H	Механични планки за крайните граници
i	Стопери за крайните положения



Инсталиране



Моторизацията трябва да бъде освободена по време на инсталацията

Сглобяване на дръжката за ръчно освобождаване

[1]. Позиционирайте дръжката за ръчно освобождаване към специфичният отвор на мотора.

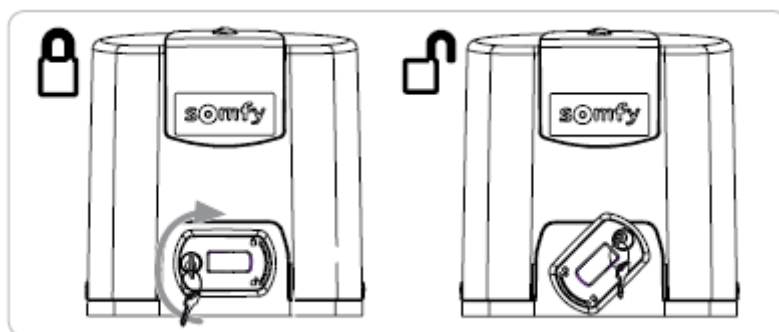
[2]. Фиксирайте дръжката за ръчно освобождаване с помощта на винтовете.

[3]. Поставете декоративният капак.

Активиране на механизма за ръчно освобождаване

[1]. Завъртете ключа на една четвърт наляво.

[2]. Завъртете дръжката за ръчно освобождаване на дясно  .



Не привеждайте в движение порталната врата с използването на сила (тя трябва да се движи без усилие). Поддържайте порталната врата по време на цялото и движение.

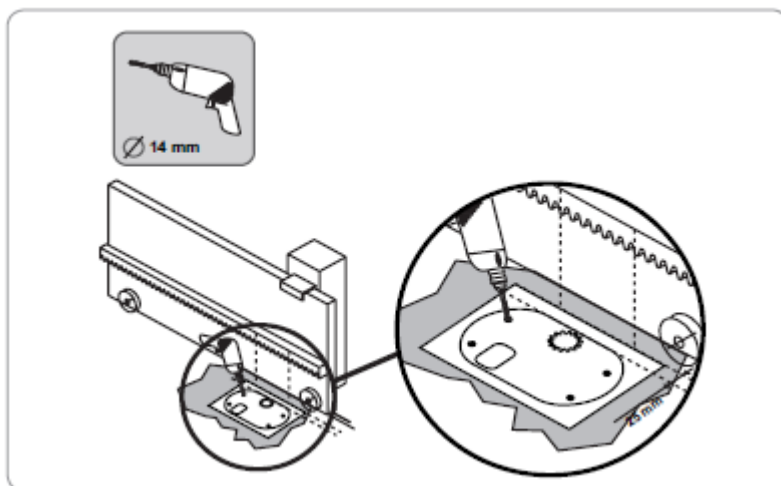
Инсталиране на моторизацията

Монтажния комплект на мотора е предназначен за фиксирането му към бетонова основа. За всички други основи за закрепване използвайте подходящите фиксатори.

[1]. Поставете шаблона:

- паралелно до порталната врата,
- със символа на зъбното колело откъм порталната врата,
- придвижете го на отстояние 25 мм от проекцията на предният ръб на зъбната рейка върху бетоновата основа (ако зъбната рейка е с капак, измерете разстоянието от началото на предният ръб на рейката, а не от капака)
- така, че да не се възпрепятства движението и да се гарантира, че порталната врата може да отваря и затваря напълно.

[2]. Маркирайте местата на дюбелите

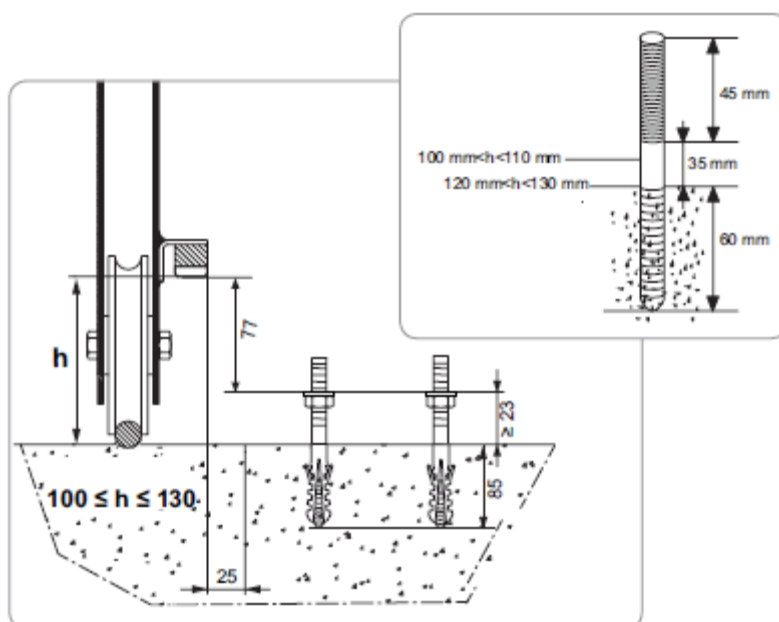


[3]. Пробийте отвори с дълбочина от около 85 мм.

[4]. Поставете дюбелите в отворите.

[5]. Затегнете винтовете към дюбелите:

- само частта с резбата им за височина **h** от бетоновата повърхност до началото на зъба на зъбната рейка между 120 и 130 мм
- частта с резбата им + междинната секция без резба за височина **h** от бетоновата повърхност до началото на зъба на зъбната рейка между 100 и 110 мм
- 85 мм за монтаж на земята* при равна бетонова повърхност.



За да улесните затягането на винтовете, използвайте 2 гайки, за да осигурите "контра гайка".

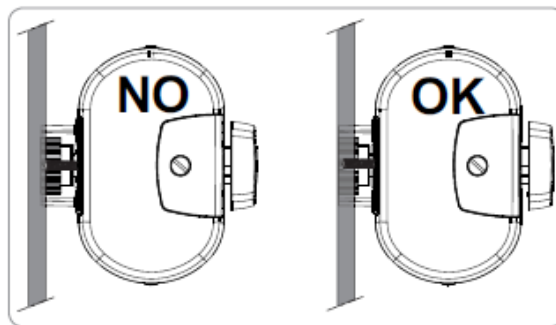
[6]. Завийте гайка и поставете шайба към всеки винт.

* Когато монтирате мотора на земята, след фиксирането на мотора, монтирайте зъбна рейка с продълговати монтажни отвори за да имате възможност да регулирате необходимото разстояние между зъбната рейка и зъбното колело.

Монтиране на мотора

[1]. Поставете мотора върху винтовете и го придвижете към вратата.

[2]. Уверете се, че зъбното колело е правилно позиционирано под зъбната рейка.

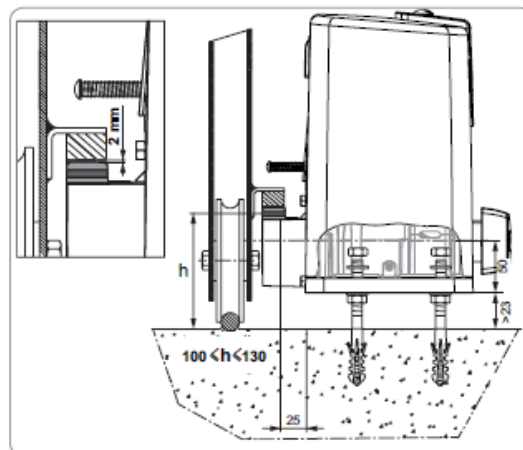


[3]. Настройте височината на мотора и/или зъбната рейка, за да се гарантира отстояние от приблизително 2 мм между зъбната рейка и зъбното колело. Тази настройка е важна, за да се избегне преждевременното износване на зъбното колело и зъбната рейка; върху зъбното колело не трябва да лежи теглото на порталната врата.

[4]. Проверете, че:

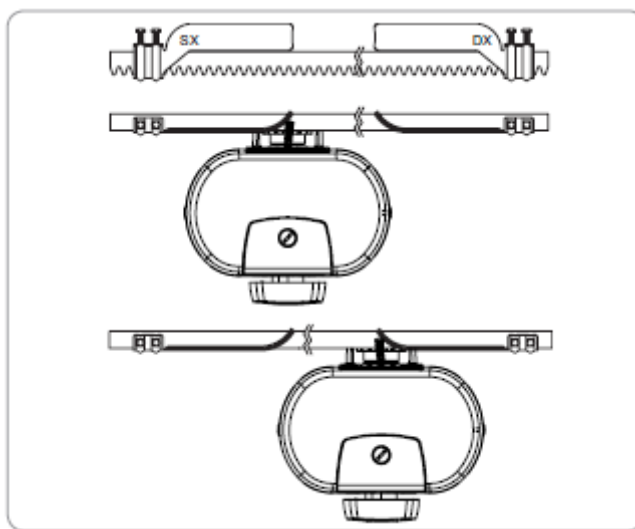
- всички гайки влизат в контакт с основата на мотора,
- моторът е нивелиран,
- порталната врата се движи нормално,
- отстоянието между зъбната рейка и зъбното колело, не се променя значително по протежението на движението на порталната врата.

[5]. Фиксирайте моторът към винтовете чрез поставянето на шайба и гайка.



Монтиране на механичните планки за определяне на крайните граници

- [1]. Придвижете на ръка порталната врата в отворено положение.
- [2]. Поставете планката върху зъбната рейка, така че да активира електромеханичния краен изключвател на мотора.
- [3]. Фиксирайте планката към рейката.
- [4]. Придвижете на ръка порталната врата в затворено положение, след това повторете стъпки 2 и 3, за да фиксирате втората планка към рейката.



Свързване на захранващото напрежение



Използвайте 3x1,5 мм² кабел за външна употреба (минимум тип H07RNF).

Трябва да се използват и доставените кабелни скоби.

За всички кабели за ниско напрежение се уверете, че те могат да издържат на сила с издърпване до 100 N. Проверете дали проводниците не са се измъкнали, при прилагането на това сцепление.

Свържете фазата на захранващото напрежение към терминал 1 на блока за управление 3S.

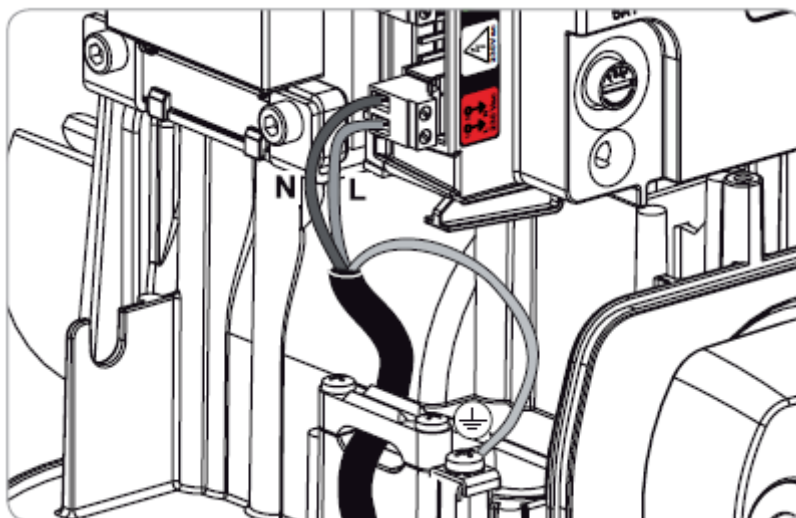
Свържете нулата на захранващото напрежение към терминал 2 на блока за управление 3S.

Свържете проводника за заземяването към земната клема на основата на мотора.



Заземяващият проводник трябва винаги да е по-дълъг от фазовия и нулевия, за да се гарантира, че той ще е последният, който трябва да бъде разкачен, ако конекторът бъде изваден.

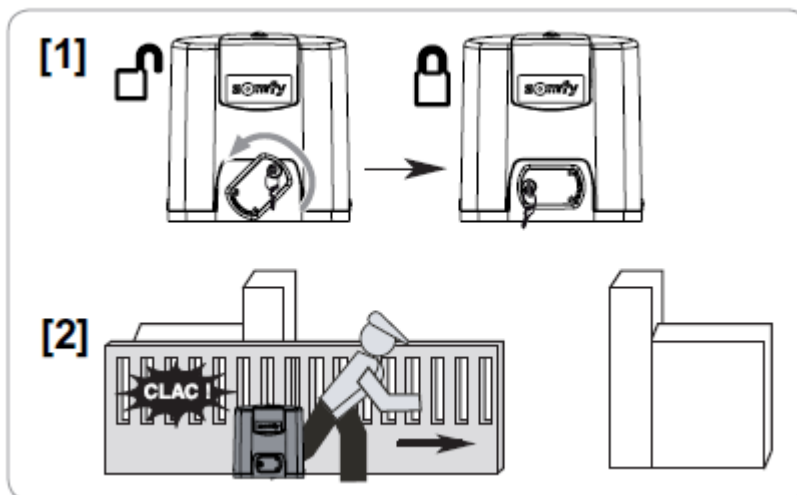
Трансформаторът е свързан към клеми 3 и 4. Не променяйте окабеляването.



Включете захранването към инсталацията преди пускане в експлоатация.

Преди въвеждането в експлоатация

- [1]. Уверете се че, релсата е чиста.
- [2]. Ръчно придвижете порталната врата в междинно положение.



Зацепете моторизацията

- [1]. Завъртете дръжката за ръчно освобождаване наляво.
- [2]. Придвижете порталната врата на ръка, докато задвижващият механизъм отново се заключи.
- [3]. Завъртете ключа на една четвърт надясно.

Въвеждане в експлоатация

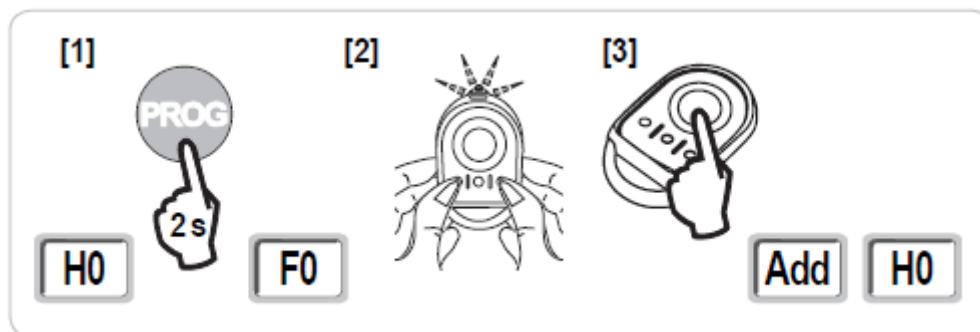
Запомняване на дистанционни управления Keygo io за работа в пълен режим на отваряне

Ако през тази процедура се премине с вече запаметен канал, то този канал ще бъде изтрит.

[1]. Натиснете и задръжте бутона "PROG." на интерфейса за програмиране за 2сек. На дисплея се появява "F0".

[2]. Натиснете левия и десния бутон на дистанционното управление едновременно. Светлинния индикатор на дистанционното управление започва да мига.

[3]. Натиснете бутона на дистанционното управление, което ще отваря напълно порталната врата. На дисплея се появява "Add".



Само настройка

Само настройката позволява скоростта на порталната врата, максималният въртящ момент и зоните на забавяне да бъдат настроени.



- Само настройката на движението на порталната врата е от съществено значение при въвеждане в експлоатация на мотора!

- Порталната врата трябва да е в междинно положение преди да започне самообучението.

- По време на самообучението функцията за откриване на препятствия не е активна. Отстранете всякакви предмети или препятствия и не се разрешавате преминаването на хора, в близост или вътре в работния диапазон на порталната врата.

- За аварийно спиране по време на самообучението, използвайте запаметено дистанционно управление или натиснете един от бутоните на интерфейса.

Стартиране на само настройката

На дисплея е изписано "H0".

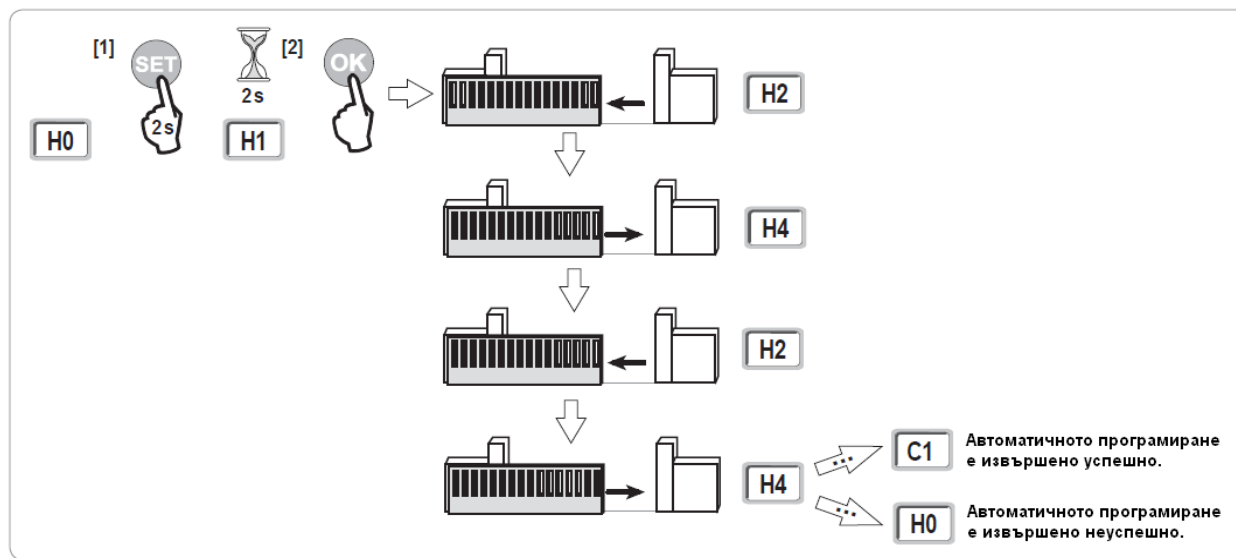
[1]. Натиснете и задръжте бутона "SET" (за около 2 сек.).

Освободете бутона когато на дисплея се изпише "H1".

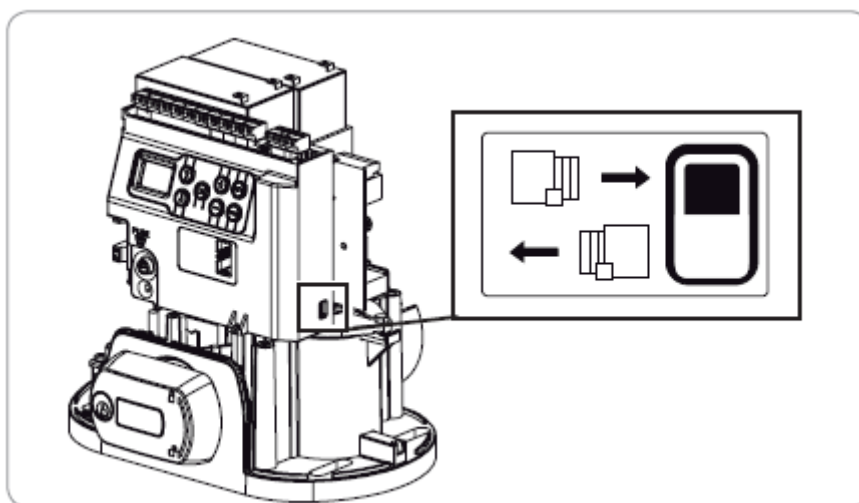
[2]. Натиснете бутона "OK" за да стартирате само настройката.

Автоматичното програмиране трябва да започне с отварянето на порталната врата!!!

Порталната врата изпълнява два пълни цикъла на отваряне и затваряне.



Ако само настройката започне с затваряне на порталната врата, прекъснете самообучението (натиснете бутон за управление: на електроника на мотора, на запаметено дистанционно управление, на жичен управляващ елемент и т.н.), преместете плъзгача, както е показано на фигурата по-долу, след това рестартирайте само настройката.



Ако само настройката е извършена успешно, на дисплея се появява "C1".

Ако само настройката не е извършена успешно, на дисплея се показва "H0".



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В края на инсталацията е важно да се провери дали откриването на препятствия е в съответствие с допълнение А на стандарт EN 12 453.

Само настройката може да бъде прекъсната от:

- активиране на вход за безопасност (фотоелектрически клетки и др.).
- появата на техническа неизправност (термична защита и др.).
- натискане на бутон за управление (на електроника на мотора (интерфейса), запаметено дистанционно управление, жично управление, и т.н.).

В случай на прекъсване, дисплеят показва "Н0" и моторът се връща в режим "Очакване на настройката".

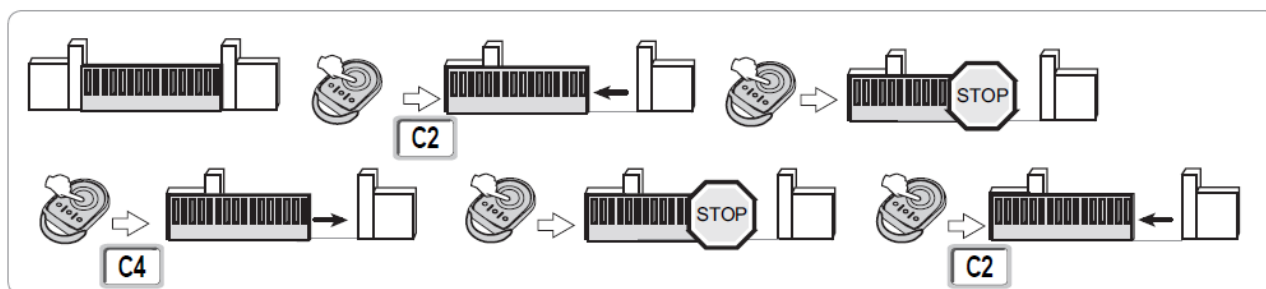
В режим "Очакване на настройката", радио управленията функционират, като порталната врата се движи с много бавна скорост. Този режим трябва да се използва само по време на инсталацията. Само настройката, трябва да се извърши задължително успешно преди порталната врата да може да се използва нормално.

По време на само настройката, ако порталната врата е неподвижна, с натискането на бутона "SET" ще излезете от режима на самообучение.

Забележка: Възможен е достъп по всяко време до режима на само настройка, включително и когато цикълът на само обучението вече е бил завършен и на дисплея се показва "С1".

Проверка на функционалността на порталната врата

Експлоатация при напълно отваряне



Функционалност при откриване на препятствие

При откриване на препятствие при отваряне = порталната врата спира + последващо частично затваряне.

При откриване на препятствие при затваряне = порталната врата спира + последващо напълно отваряне.

Функционалност на фотоелектрически клетки

Фотоелектрически клетки, свързани към сухият контакт (клеми 19-20) и параметъра за безопасност на този вход P07 = 1.

Фотоелектрическите клетки са закрити при отворена портална врата = тя не може да бъде задвижена, докато операционният режим, не се промени на "Deadman" управление (след 3 минути).

Фотоелектрическите клетки са закрити по време на отваряне на порталната врата, това не се взема под внимание и порталната врата продължава да се движи.

Фотоелектрическите клетки са закрити по време на затваряне на порталната врата = тя спира + последващо напълно отваряне.

Функционалност на челният ръб за безопасност (при затваряне само)

При активиране на челният ръб за безопасност при затваряне = порталната врата спира + последващо напълно отваряне.

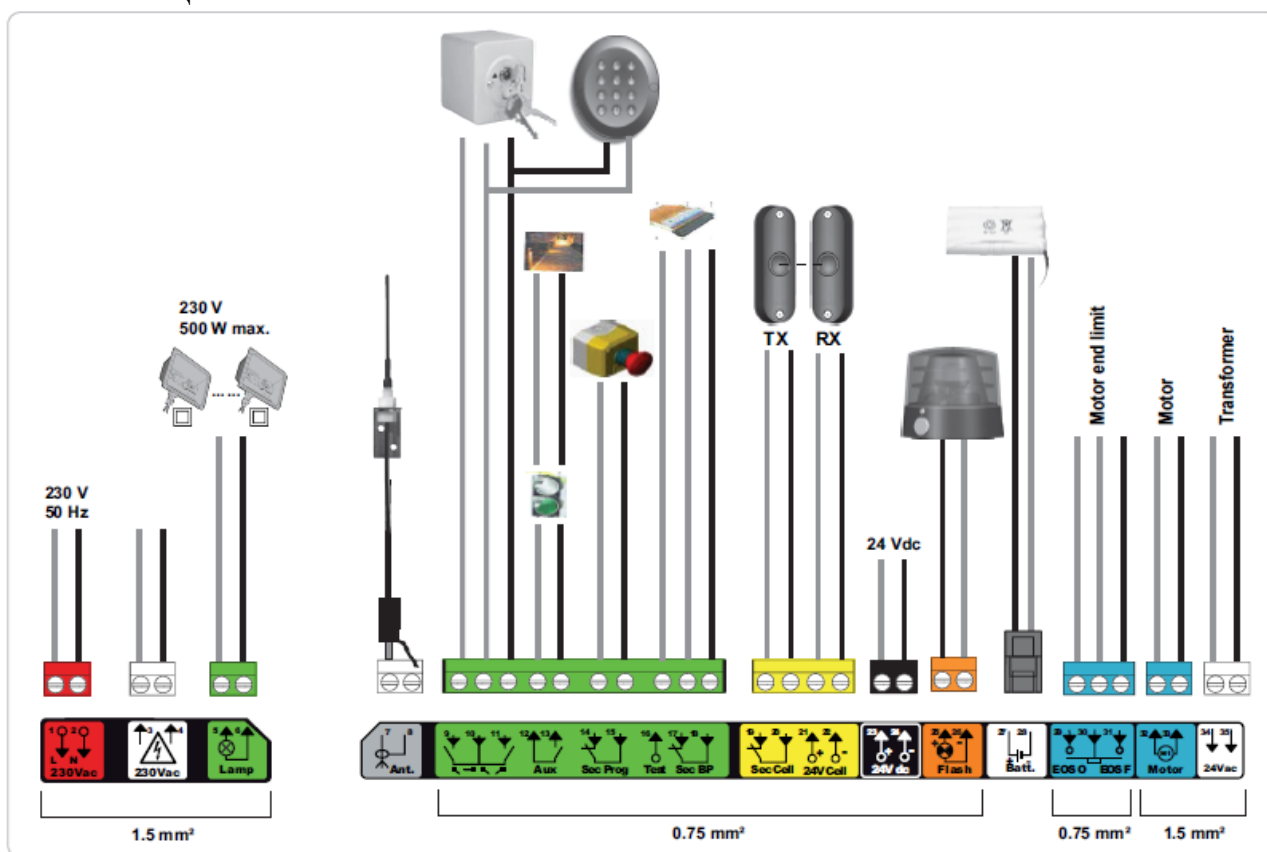
Специфични функции

Вижте ръководството на потребителя.

Обучение на крайните потребители

Всички потребители трябва да бъдат обучени как да използват безопасно тази моторизирана портална врата (стандартно използване и отключване) и задължителните периодични проверки.

ОБЩА ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА НА ОКАБЕЛЯВАНЕТО



Терминали	Обозначаване на терминалите	Свързване на	Коментари
1 2	L N	Захранващо напрежение 230 V	Забележка: Заземяването е към тялото на мотора
3 4	L N	Изход за захранване на първичната намотка на трансформатора	
5 6	N L	Изход на 230 V за осветление	Макс. мощност 500 W Защитено с предпазител 5A
7 8	Проводник (ядро) Оплетка	Антенa	
9 10 11	Контакт Общ Контакт	Вход за управление на отварянето за пешеходци/затваряне Вход за управление на напълно отваряне/затваряне	Програмируем цикъл на отварянето за пешеходци/отваряне Програмируем цикъл на напълно отваряне/затваряне
12 13	Общ Контакт	Изход на допълнителен контакт	24 V, 1,2 A с прекъсване За ниско напрежение (SELV)
14 15	Контакт Общ	Вход за безопасност 3 - програмируем	
16	Контакт	Изход за тестването на устройствата за безопасност	
17 18	Контакт Общ	Вход за безопасност 2 – челен ръб за безопасност	Съвместим само с челен ръб за безопасност със сух контакт
19 20 21 22	Контакт Общ 24 V 0 V	Вход за безопасност 1 – фотоелектрически клетки Захранване на устройствата за безопасност	BUS съвместим (виж таблицата с параметрите) Използва се за свързване на RX фотоклетката Постоянно ако автоматичният тест не е избран, управляемо, в случай на избран автоматичен тест
23 24	24 V 0 V	Захранване 24 V за допълнителните аксесоари	1.2 A макс. за всички аксесоари за всички изходи
25 26	24 V – 15 W 0 V	Изход 24 V - 15 W предупредителна лампа	
27 28	9 V - 24 V 0 V	Вход 9 V или 24 V ниско напрежение (батерия)	Съвместим с 9.6 V и 24 V батерия или слънчева батерия 9 V, ограничена функционалност 24V, нормална работа
29 30 31	EOS O Общ EOS F	Крайни граници на мотора	
32 33	1 2	Мотор	
34 35	24 VAC	Трансформатор	

СВЪРЗВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ УСТРОЙСТВА

Описание на различните допълнителни устройства

Фотоелектрически клетки (Фиг. 1)

Възможни са три начина на свързване:

А. Без автоматичен тест: Програмируемия параметър "P07" = 1.

В. С автоматичен тест: Програмируемия параметър "P07" = 3.

Позволява да се извърши автоматичното тестване, за да се провери функционирането на фотоелектрически клетки всеки път, когато порталната врата ще се задвижва.

Ако резултат от тестът е негативен, порталната врата не може да бъде задвижена, докато операционният режим, не се промени на "Deadman" управление (след 3 минути).

С. BUS: Програмируемия параметър "P07" = 4. Само настройката трябва да се повтори след като BUS фотоклетката е свързана.



Ако фотоелектрически клетки бъдат демонтирани, важно е да се направи мост между клеми 19 и 20.

Задължително е да инсталирате фотоелектрически клетки, ако:

- автоматичното устройство за управление се контролира от разстояние (потребителя не може да го види),
- активиран е режимът за автоматично затваряне (P01 = 1, 3 или 4).

Необходимо е да инсталирате фотоелектрически клетки **С АВТОТЕСТ** (P07 = 3 или 4), ако устройството за автоматично управление ще се управлява от свързаното решение **TaHome box**.

Фотоелектрическа клетка с рефлектор (Фиг. 2)

Без автоматичен тест: стойност на програмируемият параметър "P07" = 1.

С автоматичен тест: стойност на програмируемият параметър "P07" = 2.

Позволява автоматичен тест да се извърши, за да се провери функционирането на фотоелектрическата клетка всеки път, преди порталната врата да се приведе в движение.

Ако тестът е с отрицателен резултат, порталната врата не може да бъде задвижена, докато работният режим, не се промени на "Deadman" операция (след 3 минути).



Необходимо е да инсталирате фотоелектрически клетки С АВТОТЕСТ (P07 = 2), ако устройството за автоматично управление ще се управлява от свързаното решение TaHome box.

Предупредителна лампа (Фиг. 3)

Програмирайте параметъра "P12", в съответствие с желаният режим на работа:

- **Без предупреждение, предшестващо задвижването на порталната врата:** "P12" = 0.
- **С 2 сек. предупреждение, предшестващо задвижването на порталната врата:** "P12" = 1.

Свържете кабела на антената към терминали 7 (ядрото) и 8 (оплетката).

Жична клавиатура с код (Фиг. 4)

Антенa (Фиг. 5)

Челен ръб за безопасност (Фиг. 6)

Активен само при затваряне на порталната врата (за да активирате ръба за безопасността при отваряне, използвайте програмируемият вход за безопасност и програмирайте параметъра "P10" = 1).

С автоматичен тест: програмирайте параметъра "P08" = 2.

Позволява автоматичен тест, да се извърши за да се провери функционирането на ръба за безопасност всеки път, преди порталната врата да се задвижи.

Ако тестът е с отрицателен резултат, порталната врата не може да бъде задвижена, докато работният режим, не се промени на "Deadman" операция (след 3 минути).



Ако челния ръб за безопасност бъде демонтиран, важно е да се направи мост между терминали 17 и 18.

24 V батерия (Фиг. 7)

[1]. Позиционирайте и фиксирайте платката за управление на зареждането на батерията.

[2]. Позиционирайте батериите.

[3]. Окабелете.

За повече подробности, вижте инструкциите на батерията за 24V.

Стандартна функционалност: номинална скорост, аксесоарите функционират.

Експлоатация: 3 цикъла / 24 часа

9.6 V батерия (Фиг. 8)

Ограничената функционалност: намалена и постоянна скорост (без забавяне в крайните положения), 24 V аксесоари не функционират (включително и фотоклетките).

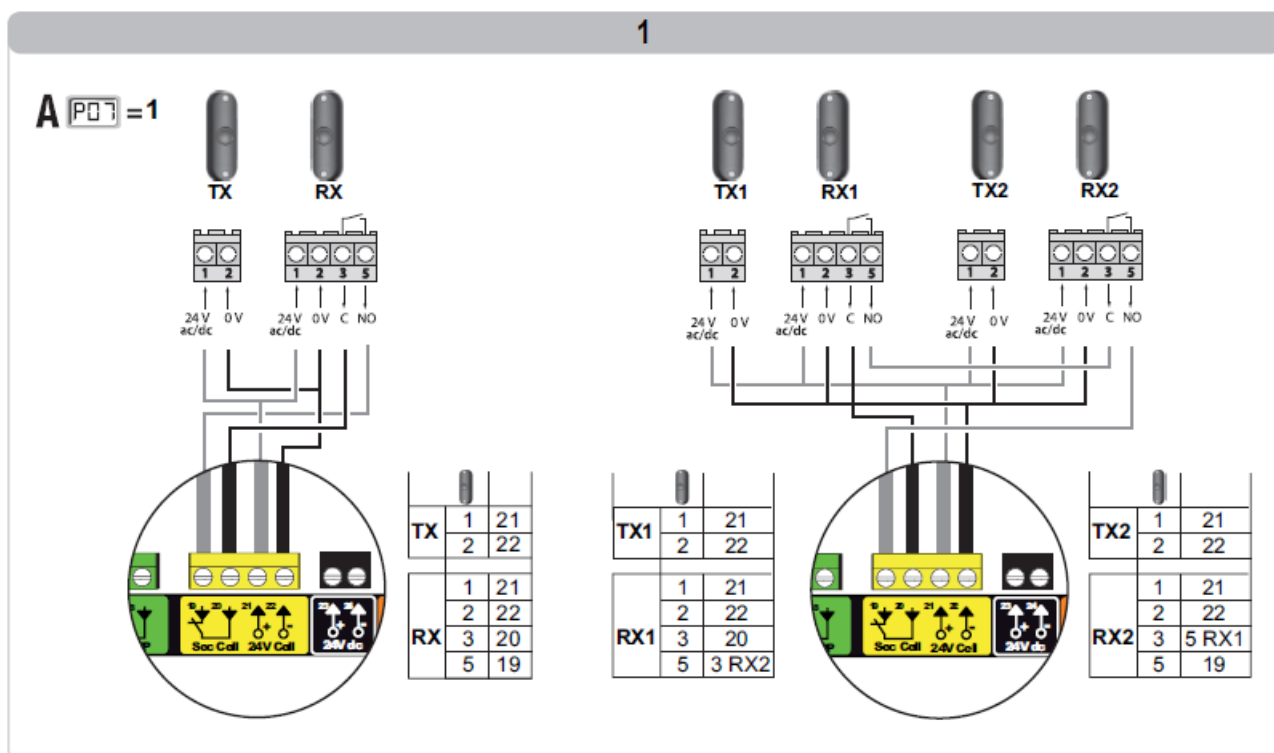
Експлоатация: 3 цикъла / 24 часа.

Зоново осветление (Фиг. 9)

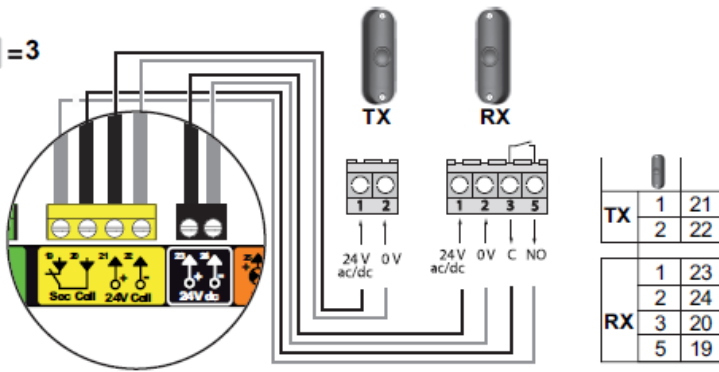
За клас I на осветлението, свържете проводника за заземяването към заземителният терминал на основата на мотора.

Забележка: проводникът на заземяването трябва винаги да бъде по-дълъг от проводници за фазата и нулата в случай на изваждане на куплунга.

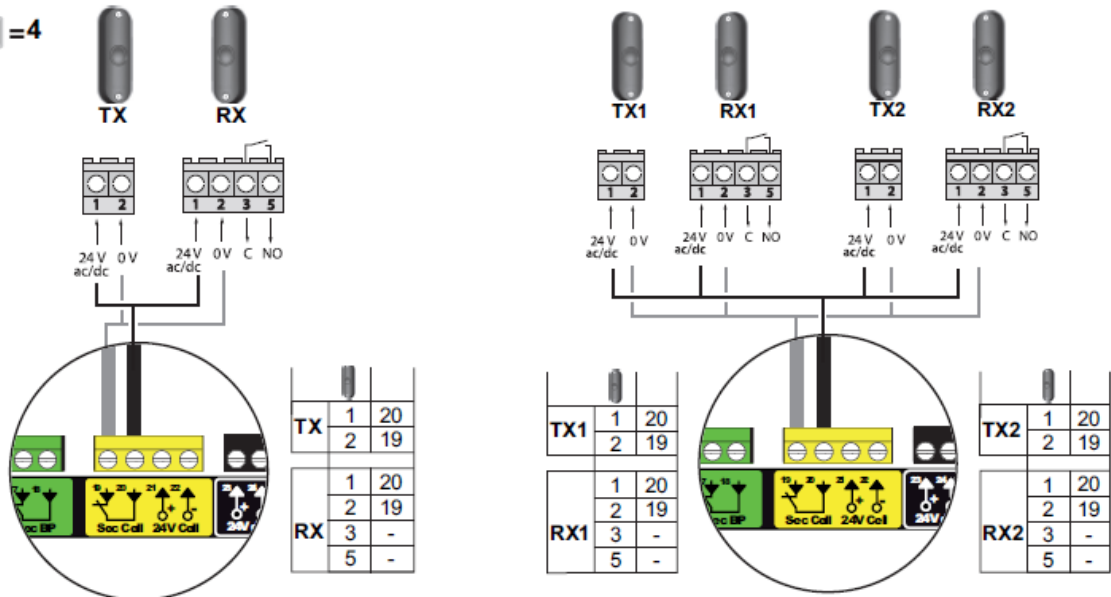
Няколко осветления, могат да се свържат заедно при условие че общата им мощност не надвишава 500 W.



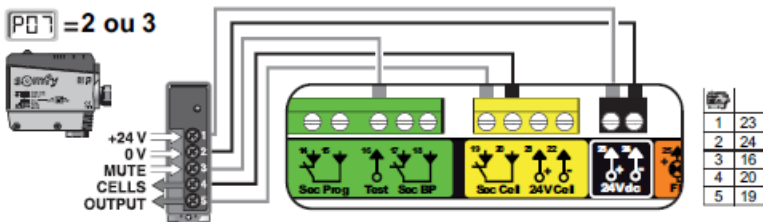
B PD7 = 3



C PD7 = 4



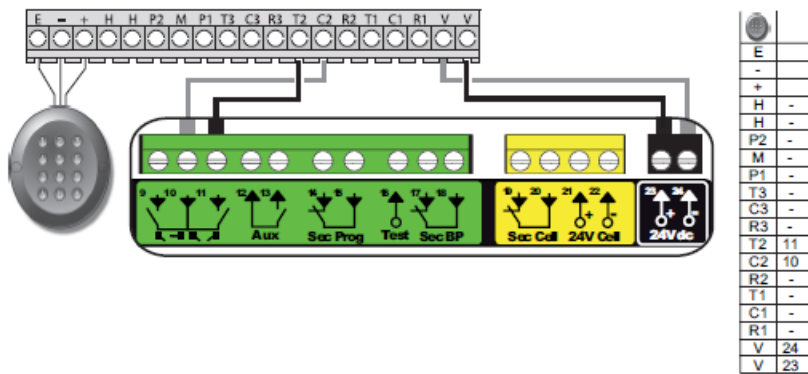
2



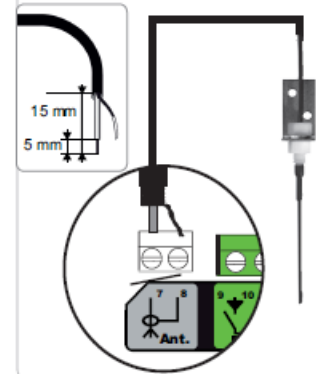
3



4



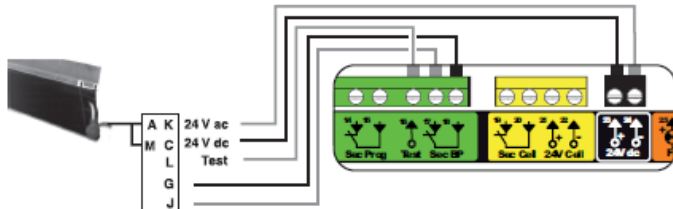
5



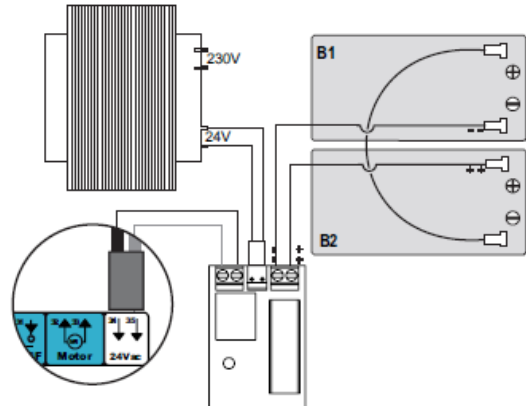
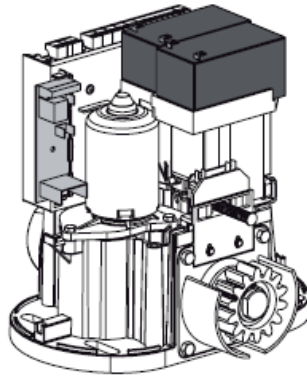
6

PDB = 2

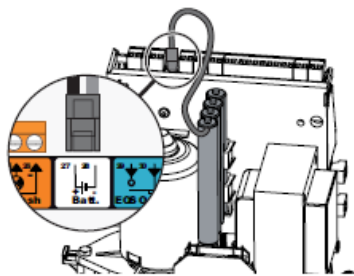
K	24
M	23
L	16
G	18
J	17



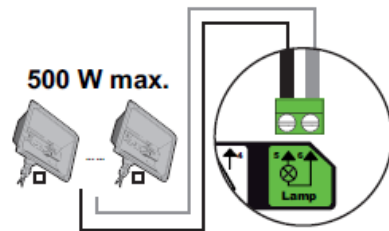
7



8



9



Настройка на параметрите

Придвижване в менюто с параметрите

Натиснете ...	за ...
	Достъп и излизане от менюто за настройка на параметъра
	Придвижване в менюто с параметрите и кодовете: <ul style="list-style-type: none"> . кратко натискане = стандартно преминаване през индивидуалните параметри . натиснете и задръжте = бързо преминаване чрез параметрите
	Потвърдете: <ul style="list-style-type: none"> . избора на параметъра . стойността на параметъра
	Увеличете/намалете стойността на даден параметър <ul style="list-style-type: none"> . кратко натискане = стандартно променяне на стойността на индивидуалните параметри . натиснете и задръжте = бързо променяне на стойността на индивидуалните параметри



Натиснете SET, за да излезете от менюто за настройка на параметрите.

Показване на стойността на параметъра на дисплея

Ако стойността на дисплея е **фиксирана** (т.е. не мига), показваната стойност е избраната стойност за този параметър.

Ако стойността на дисплея **мига** (т.е. може да се промени), показваната стойност е стойността избираема за този параметър.

Описание на различните параметри

Код	Описание	Стойности (удебелената стойност е фабричната настройка)	Настройката завършена	Коментари
P01	Режими на работа - пълен цикъл	0: последователен		Всяко натискане на бутона на дистанционното управление привежда в движение мотора (начална позиция: порталната врата е затворена) в следната последователност: отваряне, спиране, затваряне, спиране, отваряне и т. н.
		1: последователен + време закъснение за затваряне		Функциониране в режим на автоматично затваряне, се разрешава само ако са инсталирани фотоелектрически клетки т.е. P07 = 1 до 4. В последователен режим с време закъснение за затваряне: <ul style="list-style-type: none">– порталната врата се затваря автоматично след изтичане на време закъснението, програмирано чрез параметъра "P02",– натискането на бутона на дистанционното управление прекъсва движението, като и време закъснението (порталната врата остава отворена).
		2: полуавтоматичен		В полуавтоматичен режим: <ul style="list-style-type: none">– натискането на бутона на дистанционното управление, по време на отварянето няма ефект,– натискането на бутона на дистанционното управление, по време на затварянето отваря порталната врата.
		3: автоматичен		Функциониране в режим на автоматично затваряне, се разрешава само ако са инсталирани фотоелектрически клетки т.е. P07 = 1 до 4. Тези режими на работа не са съвместими за дистанционното управление с използването на свързаното решение ТаНома. В режим на автоматично затваряне: <ul style="list-style-type: none">– порталната врата се затваря автоматично след изтичане на време закъснението, програмирано чрез параметъра "P02",– натискането на бутона на дистанционното управление, по време на отварянето няма ефект,– натискането на бутона на дистанционното управление, по време на затварянето отваря порталната врата.– натискането на бутона на

					<p>дистанционното управление по време на изтичане на време закъснението ще рестартира време закъснението (порталната врата ще се затвори, когато новото време закъснение изтече).</p> <p>Ако е налице препятствие в зоната на фотоелектрическите клетки, порталната врата няма да се затвори. Тя ще се затвори, след като препятствието е премахнато.</p>
		4: автоматичен + блокиране на фотоелектрическите клетки			<p>След като порталната врата се отвори, движение пред фотоелектрическите клетки (безопасно затваряне) ще затвори порталната врата след кратък интервал от време (фиксирано на 2 секунди).</p> <p>Ако няма движение пред фотоелектрическите клетки, порталната врата ще се затвори автоматично след изтичане на време закъснението програмирано в параметъра "P02".</p> <p>Ако е налице препятствие пред фотоелектрическите клетки, порталната врата няма да се затвори. Тя ще се затвори, след като препятствието е премахнато.</p>
		5: управление "DEADMAN" (жично)		В жичен режим "Deadman"* <ul style="list-style-type: none"> – порталната врата може единствено да се управлява от жичното управление чрез подаването на продължителна команда, – радио управленията не функционират. 	
P02	Режим на работа пълен цикъл с автоматично време за затваряне	От 0 до 30 (стойност x 10 = стойност на време закъснението) 2: 20 сек.			Ако е избрана стойност 0, порталната врата ще се затвори автоматично веднага.
P03	Режим на работа отваряне за пешеходци	0: идентичен на режима на работа пълен цикъл		<p>Режима на работа отваряне за пешеходци може да бъде активиран само ако P01 = 0 или 2</p> <p>Режим на работа P03 = 2 не е съвместим за дистанционното управление с използването на свързаното решение ТаНома.</p>	Режима на работа отваряне за пешеходци е идентичен с избраният режим на работа – пълен цикъл.
		1: без автоматичното затваряне			Ако P01 = 1, порталната врата няма да се затвори автоматично след команда за отварянето за пешеходци.
		2: с автоматично затваряне			Работа в режим на автоматично затваряне, е разрешена само ако са инсталирани фотоелектрически клетки т.е. P07 = 1 до 4. Независимо от стойността на параметъра P01, порталната врата не се затваря автоматично след команда за отварянето за пешеходци. Автоматичното затваряне с време закъснение може да бъде програмирано с параметъра "P04" (кратко време закъснение) или параметъра "P05" (дълго време закъснение).
P04	Кратко автоматично затваряне с време	От 0 до 30 (стойност x 10 = стойност на време закъснението) 2: 20 сек.			Ако е избрана стойност 0, порталната врата ще се затвори автоматично веднага.

	закъснение в режим на отваряне за пешеходци			
P05	Дълго автоматично затваряне с време закъснение в режим на отваряне за пешеходци	От 0 до 99 (стойност x 5 мин. = стойност на време закъснението) 0: 0 сек.		Стойност 0 трябва да бъде избрана, ако краткото автоматично затваряне с време закъснение в режим на отваряне за пешеходци е активно.
P06	Ширина на отварянето за пешеходци	От 1 до 9 1: 80 cm		1: минимално отваряне за пешеходци 9: максимално отваряне за пешеходци (приблизително 80% от общото движение на порталната врата)
P07	Вход за безопасност фотоелектрически клетки	0: неактивни 1: активни 2: активни с автоматично тестване на изхода 3: активни с автоматично тестване чрез превключване на захранването 4: BUS фотоелектрически клетки		0: входа за безопасност не се взема в предвид. 1: устройство за безопасност, без автоматично тестване, важно да се провери, че то работи правилно на всеки 6 месеца. 2: автоматично тестване се извършва на устройството за безопасност за всеки работен цикъл чрез тестване на изхода, фотоклетка с рефлектор с автоматично тестване. 3: автоматично тестване се извършва на устройството за безопасност за всеки работен цикъл чрез прекъсване на захранването, прекъсване на захранването на изхода на фотоелектрическата клетка (терминали 21 и 22). 4: Приложение BUS фотоелектрически клетки
P08	Вход за безопасност челна греда	0: неактивни 1: активни 2: активни с автоматично тестване		0: входа за безопасност не се взема в предвид. 1: устройство за безопасност, без автоматично тестване. 2: автоматично тестване се извършва на устройството за безопасност за всеки работен цикъл чрез тестване на изхода.
P09	Програмираем вход за безопасност	0 : неактивни 1 : активни 2 : активни с автоматично тестване на изхода 3 : активни с автоматично тестване чрез превключване на захранването		0 : входа за безопасност не се взема в предвид. 1 : устройство за безопасност, без автоматично тестване. 2 : автоматично тестване се извършва на устройството за безопасност за всеки работен цикъл чрез тестване на изхода. 3 : автоматично тестване се извършва на устройството за безопасност за всеки работен цикъл чрез прекъсване на захранването, прекъсване на захранването на изхода на фотоелектрическата клетка (терминали 21 и 22).
P10	Функционалност на програмируемия вход за безопасност	0 : активен при затваряне 1 : активен при отваряне 2 : активен при затваряне + ADMAP 3 : всякакво движение е забранено		0 : програмируемият вход за безопасност е активен само при затваряне. 1 : програмируемият вход за безопасност е активен само при отваряне. 2: програмируемият вход за безопасност е активен само при затваряне и, когато се активира, порталната врата не може да се отвори. 3 : аварийен стоп; програмируемият вход за безопасност се активира, порталната врата не може да бъде задвижена.
P11	Реакция на програмируемия вход за безопасност	0 : спира 1 : спира + частично отваряне 2 : спира + напълно отваряне		0 : аварийен стоп, задължителен, ако P10 =3 деактивиран, ако челната греда за безопасност е свързана към програмируемия вход за безопасност. 1 : препоръчва се при челна греда за безопасност. 2 : препоръчва се при фотоелектрически клетки.
P12	Оранжева предупредителна лампа	0 : без предупреждение 1 : с 2 сек. предупреждение преди започване на движението		Ако порталната врата се отваря към обществен път, конфигурацията "с предупреждение" трябва да бъде избрана : P12 = 1.
P13	Изход за зоновото осветление	0 : неактивно 1 : контролирано действие 2 : автоматично + контролирано действие		0 : не се взема под внимание изхода на зонното осветление. 1 : зонното осветление се управляват с дистанционно управление. 2 : зонното осветление се управлява дистанционно, когато порталната врата е неподвижна + зонното осветление се включва автоматично, когато порталната врата се движи, и продължава да свети, когато тя спре да се движи, с продължителност на времето, програмирано в параметъра "P14". P13 = 2 е задължително за работа в автоматичен режим.
P14	Времетраеност на зонното осветление	От 0 до 60 (стойност x 10 сек. = стойност на времетраеността) 6 : 60 сек.		Ако е избрана стойност 0, зонното осветление изгасва веднага след като порталната врата спре да се движи.

P15	Допълнителен изход	<p>0 : неактивен 1 : автоматично : светлинен индикатор за отворена портална врата</p> <p>2 : автоматично : времето бистабилно</p> <p>3 : автоматично : с едно докосване</p> <p>4 : управлявано : бистабилно (ON-OFF)</p> <p>5 : управлявано : с едно докосване</p> <p>6 : управлявано : времето бистабилно</p>		<p>0 : допълнителният изход не се взема в предвид.</p> <p>1 : светлинният индикатор е изключен, когато порталната врата е затворена, мига, когато порталната врата се движи и свети постоянно когато порталната врата е отворена.</p> <p>2 : Изхода се активира, когато започне движението на порталната врата, по време на движението ѝ, след това се деактивира в края на времезакъснението, програмирано в параметъра "P16".</p> <p>3 : с едно докосване при контакт, когато започва движението.</p> <p>4 : действието се променя както следва, всеки път когато се натисне запаметеният бутон на дистанционно управление : ON, OFF, ON, OFF ...</p> <p>5 : с едно докосване при контакт чрез натискане на запаметения бутон на дистанционното управление.</p> <p>6 : изхода се активира чрез натискане на запаметения бутон на дистанционното управление след което се деактивира в края на времезакъснението, програмирано в параметъра "P16".</p>
P16	Времезакъснение на допълнителният изход	От 0 до 60 (стойност x 10 сек. = стойност на времезакъснението) 6 : 60 сек.		Времезакъснението на допълнителният изход е активно, само ако стойността избрана за параметъра P15 е 2 или 6.
P19	Скорост при затваряне	1 : най-ниска скорост ... 10 : най-висока скорост Фабрична настройка : 5		Ако този параметър е променен, е от съществено значение провеждането на процедура за измерване на силата след приключване на монтажа или да инсталирате челна греда за безопасност.
P20	Скорост при отваряне	1 : най-ниска скорост ... 10 : най-висока скорост Фабрична настройка : 5		
P21	Зона на забавяне при затваряне	1: най-къса зона на забавяне ... 5: най-дълга зона на забавяне Фабрична настройка : 1		
P22	Зона на забавяне при отваряне	1: най-къса зона на забавяне ... 5: най-дълга зона на забавяне Фабрична настройка : 1		
P25	Ограничаване на въртящият момент при затваряне	1 : минимален въртящ момент ... 10 : максимален въртящ момент Коригиран в края на автоматичното програмиране		
P26	Ограничаване на въртящият момент при отваряне	1 : минимален въртящ момент ... 10 : максимален въртящ момент Коригиран в края на автоматичното програмиране		Ако този параметър е променен, е от съществено значение провеждането на процедура за измерване на силата след приключване на монтажа или да инсталирате челна греда за безопасност.
P27	Ограничаване на въртящият момент на забавяне при затваряне	1 : минимален въртящ момент ... 10 : максимален въртящ момент Коригиран в края на автоматичното програмиране		Ако въртящият момент е твърде нисък, може да има хаотично откриване на препятствие. Ако въртящият момент е твърде висок, инсталацията може да не отговаря на стандарта.
P28	Ограничаване на въртящият момент на забавяне при отваряне	1 : минимален въртящ момент ... 10 : максимален въртящ момент Коригиран в края на автоматичното програмиране		
P37	Вход за жично управление	0 : режим на пълен цикъл - отваряне за пешеходци 1 : режим на отваряне - затваряне		0 : вход терминал 30 = пълен цикъл, вход терминал 32 = отваряне за пешеходци 1 : вход терминал 30 = само отваряне, вход терминал 32 = само затваряне
P40	Скорост на съединителя при затваряне	1 : най-ниска скорост ... 4 : най-висока скорост Фабрична настройка : 2		Ако този параметър е променен, е от съществено значение провеждането на процедура за измерване на силата след приключване на монтажа или да инсталирате челна греда за безопасност.
P41	Скорост на съединителя при отваряне	1 : най-ниска скорост ... 4 : най-висока скорост Фабрична настройка : 2		

